

 TOTAL TOTAL ESPAÑA, S.A.U	Ref.: OPD-INS-ES-FAB-038	Revisión: 02	Pág.: 1/10
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------	--------------	---------------

CARGA DE FLEXITANK

Emisor: Departamento Operaciones

Preparado por:	Fecha	Firma
Capataz Blending y Envasado		
Gerardo Cintas		
Revisado por:	Fecha	Firma
Jefe de Control de Calidad y Laboratorio		
María Ruano		
Responsable de Seguridad y Medio Ambiente		
Enrique Gómez		
Jefe del Servicio Logístico y Aprovisionamiento		
Ana Rupérez		
Jefe de Producción y Mantenimiento		
Miguel Ángel Gironés		
Aprobado por:	Fecha	Firma
Director de Dpto. Operaciones		
Ignacio Barbero		

Fecha de entrada en vigor de este documento:	
-----------------------------------------------------	--

CREACIÓN / ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN

Fecha	Revisión	Naturaleza del cambio
22/07/15	01	Creación del documento.
4/03/16	02	<ul style="list-style-type: none"> • Actualización de la instrucción • Nueva codificación

CARGA DE FLEXITANK

SUMARIO

- 1. OBJETO**
- 2. ALCANCE**
- 3. DEFINICIONES**
- 4. DESCRIPCIÓN**
 - 4.1 Previo a la carga
 - 4.2 Carga del Flexitank
 - 4.3 Durante la carga
 - 4.4 Finalizar la carga
- 5. PELIGROS IDENTIFICADOS**
- 6. RESPONSABILIDADES**
- 7. REFERENCIAS**

CARGA DE FLEXITANK

1. OBJETO

El objeto que se persigue con ésta instrucción es definir la operativa de tratamiento y condiciones de seguridad para la carga de productos mediante Flexitank en las instalaciones de TOTAL ESPAÑA S.A.U, con la intención de garantizar una carga correcta y segura.

2. ALCANCE

La presente instrucción será de aplicación para todo el personal de TOTAL ESPAÑA S.A.U que efectúen las actividades indicadas en el punto anterior realizadas en la planta de Valdemoro, que lo cumplirán donde y cuando esté indicado.

3. DEFINICIONES

Flexitank para TOTAL ESPAÑA S.A.U : Es un envase flexible de polietileno (PE), que se utiliza para almacenar y transportar una gran variedad de líquidos alimenticios, productos industriales líquidos y **productos químicos no peligrosos**.

CARACTERISTICAS;

La empresa instaladora del flexitank debe:

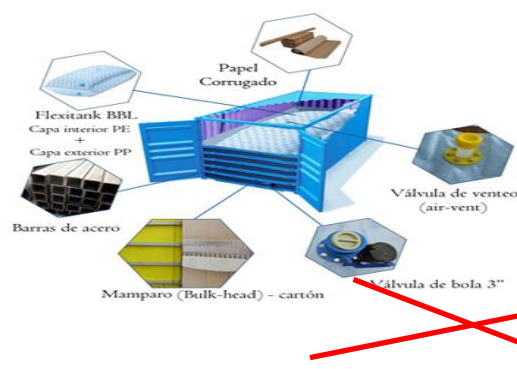
- Tener un Sistema de Gestión de la Calidad ISO 9001.
- Materiales deben de cumplir con la regulación (EU) y FDA y EC . Pertener a Container Owners Association
- El transporte de carga líquida deberá estar cubierto por el seguro del transporte.

El Contenedor debe

- 20" de la norma internacional de contenedores y de menos de 5 años.
- Deberá tener la placa de CSC en regla.

El flexitank;

- Homologado para ser transportado por vía marítima y homologado para el sistema ferroviario.
- Monocapa o también puede ser bicapa.
- Rango de temperaturas: Min. 0°C (32°F), Max. 60°C (140°F) . Puede ser válido para valores mayores tanto en rango inferior como superior.
- Tipo, carga y descarga Inferior con válvula de acople rápido Camlock de 3 pulgadas.



 TOTAL TOTAL ESPAÑA, S.A.U	Ref.: OPD-INS-ES-FAB-038	Revisión: 02	Pág.: 4/10
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------	--------------	------------

CARGA DE FLEXITANK


4. DESCRIPCIÓN

Primero el flexitank debe ser instalado en un contenedor, proceso que debe ser realizado únicamente por personal cualificado y homologado por el fabricante del flexitank.



Es obligatorio el uso de zapatos de seguridad y ropa reflectante para el personal de TOTAL ESPAÑA así como para el conductor del contenedor, en toda la instalación y para la realización de cualquier actividad.

4.1 Previo a la carga

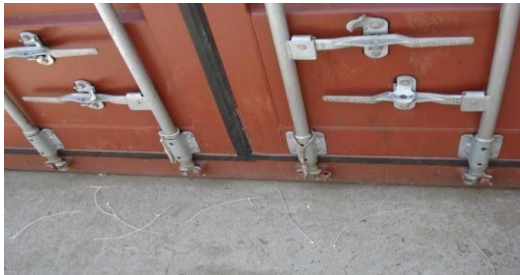
-  El conductor se posicionará en la estación indicada en control de acceso una vez tarado el camión.
- El camión se debe posicionar en una superficie Horizontal.
- El conductor antes de bajarse del vehículo se cerciorará de que el freno de mano está echado y motor apagado. Se colocarán los calzos al remolque.
- Verificar por Blending los litros a cargar con la capacidad del flexitank.
- Verificar por Blending el número del contenedor con la documentación adjunta al mismo.
- Verificar por Blending el sellado del precinto y el número del mismo con la documentación adjunta.
- Verificar el documento de instalación del flexitank conforme. Blending chequera junto con el departamento responsable de la contratación o carga del transporte dicha documentación.
- Verificar por Blending que la válvula de llenado este cerrada y el tapón puesto. El flexitank va provisto de un cam-lock de 3" macho.
- La puerta donde **no** se encuentre situada la válvula de conexión deberá permanecer siempre cerrada, y se verificará antes de iniciar la carga que los cierres están en buenas condiciones y bloqueados. Los bloqueos del cierre de las puertas deberán estar intactos.



- Cada contenedor deberá tener dos barras de cierre plenamente operacionales, en cada puerta.



CARGA DE FLEXITANK



- Se debe realizar una inspección visual del interior y exterior del contenedor y del flexitank, para verificar:

- La idoneidad del contenedor: La parte interior forrada de material protector.



- El contenedor debe estar en buen estado; sin grietas graves, pliegues o líneas de soldadura de reparación
 - La pared ha de estar sin golpes, sin objetos punzantes ni puntos de soldadura aproximados.
 - El interior de la puerta del contenedor tiene que estar limpio, sin rebaba o cualquier objeto cortante.
- Los contenedores standard de 20", para flexitank deben ser de una antigüedad no mayor a los 5 años. Deberán llevar la placa de CSC.

CSC SAFETY APPROVAL		IM/MEGANIUM 2000/2008	
CN/CCS/QD024/08			
DATE MANUFACTURED	5/2008	NEXT MAINTENANCE EXAMINATION IS DUE	
IDENTIFICATION NO.	JASU 603601-4	5/2013	
MAXIMUM GROSS WEIGHT	30,480 KG	67,230 LB	
ALLOW. STACK. WT. 1.8G.	216,860 KG	476,190 LB	
RACKING TEST LOAD VALUE	15,240 KG	33,660 LB	
ONE DOOR OFF:			
RACKING TEST LOAD VALUE	12,760 KG	28,000 LB	
ALLOW. STACK. WT. 1.8G.	144,000 KG	317,460 LB	
END WALL STRENGTH	5,650 KG	12,460 LB	

- Los contenedores no deberán tener paneles con adhesivos. Los contenedores deberán estar libres de cualquier marcaciones/rótulos de "carga peligrosa".

CARGA DE FLEXITANK

4.2 Carga del Flexitank

Para la carga del Flexitank, se llevarán a cabo las actuaciones indicadas en la instrucción operativa OPD-INS-ES-FAB-027 OPERATIVA PARA CARGA DE CISTERNAS.

4.3 Durante la carga

- El flexitank va provisto de un cam-lock de 3" macho (verificar con proveedor) por lo que se requiere un cam-lock hembra de 3" y un adaptador a Guillermin de 3" (conector utilizado por TOTAL ESPAÑA).



- Se quitará el tapón y se conectara el cam-lock hembra de 3" y un adaptador a Guillermin de 3".



- El personal de Blending deberá colocar un caballete, para evitar que el peso del flexible de carga recaiga sobre la válvula del flexitank. Se debe evitar cualquier tipo de tensión sobre la válvula del flexitank.



CARGA DE FLEXITANK



- Una vez conectado el flexible se debe asegurar la conexión.
- Asegurarse que la válvula de conexión del flexitank está abierta completamente antes de comenzar la carga. No manipular esta válvula durante la carga.



- El caudal no debería de exceder los 800/1000 litro minuto.
- Mantener durante todo el proceso de carga un control de la misma.
- NO entrar dentro del contenedor durante la operación de carga.
- Se deberá evitar el exceso de aire durante la carga.
- La temperatura de carga del producto no debe superar los 60°C. En caso de exceder está temperatura se debe verificar previo a la cargar la temperatura de carga del flexitank








- Durante las labores de conexión y desconexión del flexible, así como durante el proceso de carga se deberá hacer uso de un cubeto, colocado debajo de la boca de conexión, para la recogida de posibles fugas o goteos que puedan surgir en las operaciones de carga.



CARGA DE FLEXITANK

4.4 Finalizar la carga

-   Cerrar la válvula del flexitank, poner el tapón y desconectar el flexible.
-  Revisar que no existen fugas y que la válvula está bien cerrada.
-   El personal de Blending tomará muestras del producto cargado.



Se deberán de tomar dos muestras: Una se enviará al laboratorio y la otra se le entregará al conductor como muestra testigo del producto cargado.



- Se deberá precintarse la boca de conexión



CARGA DE FLEXITANK

- Cerrar la puerta del lado donde se ha hecho la carga.
- Asegurarse que los cierres de las puertas están cerrados y precintar el contenedor.


5. PELIGROS IDENTIFICADOS

PELIGROS IDENTIFICADOS			
	CAÍDA DE PERSONAS AL MISMO NIVEL		SOBRESFUERZOS
	CAÍDA DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN		PROYECCIÓN DE PARTÍCULAS / SALPICADURAS DE LÍQUIDOS
	GOLPES / CORTES CON OBJETOS		ATROPELLOS

6. RESPONSABILIDADES

QUÉ	QUIÉN
Cumplir las normas de seguridad establecidas en la instrucción	Todo el personal.
Hacer cumplir los procedimientos	Jefes de turno, Capataces y/o Responsables de sección
Prestar asistencia y apoyo en la definición de las operaciones para las diferentes actividades en materia preventiva.	Responsable de SMA Dirección
Actuar en consecuencia en caso de detección de incumplimientos	Jefes de turno, Capataces, Responsable de SMA y

 TOTAL TOTAL ESPAÑA, S.A.U	Ref.: OPD-INS-ES-FAB-038	Revisión: 02	Pág.: 10/10
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------	--------------	-------------

CARGA DE FLEXITANK

	Dirección
Reportar incidencias	Jefes de turno y/o Capataces

7. REFERENCIAS

OPD-INS-ES-FAB-027 Operativa para carga de cisternas

OPD-INS-ES-FAB-027-A Elaboración de etiquetas para la identificación de muestras de productos cargados en cisternas