

# SPECIAL 2T



## Huile pour moteurs 2 temps de motos

### UTILISATIONS

Tous les moteurs 2 temps de toutes cylindrées : motos, scooters, cyclomoteurs.  
Pour l'utilisation en mélange, respecter le pourcentage recommandé par le constructeur.

### PERFORMANCES

Spécifications	API	TC - TSC 3
	JASO	FB
	ISO-L-EGB	

### AVANTAGES CLIENTS

Viscosité spécialement adaptée :

- au graissage des moteurs 2T à haut rendement équipés d'un système de graissage séparé,
- à l'utilisation en mélange.

Forme un film d'huile permanent évitant tout risque de serrage ou grippage.

Evite le gommage des segments.

Brûle sans laisser de dépôts adhérents.

Evite le perlage des bougies.

Très bons pouvoirs anticorrosion, antirouille et antiusure.

Prédiluée pour assurer un mélange stable et homogène avec le carburant.

Compatible avec les carburants sans plomb ou standards.

### CARACTERISTIQUES

TOTAL SPECIAL 2T	Unités	Valeurs Types
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	885
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	71.2
Viscosité à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	9.4
Indice de viscosité	-	110
Point éclair Cleveland	°C	240
Point d'écoulement	°C	-27

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

Couleur rouge

TOTAL LUBRIFIANTS  
16, rue de la République  
92800 PUTEAUX  
1/1  
mars 2004

SPECIAL 2T



Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier.  
Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.