

RUBIA POLYTRAFIC

10W-40



TOTAL

トタルの先進テクノロジーを採用した部分合成 高性能ガソリン・ディーゼルエンジンオイル

用途

- 先進テクノロジーを採用した部分合成エンジンオイルです。ガソリンエンジン乗用車から、トラック、バスなどの商用車、建設重機まで幅広い車種に適合します。
- 運送、建設・土木など、極めて過酷な状況下での使用に対応します。
- 低リン・ディーゼル燃料（軽油）に対応します。
- 欧州自動車メーカーが推奨するロングドレインに対応します。

性能

規格

ACEA: A3 / B3 / B4 / E5 / E7
API: CI-4 / CH-4 / SL

自動車メーカー認証

MERCEDES	MB-Approval 228.3 / 229.1
MAN	M 3275
VOLVO	VDS-3
RENAULT TRUCKS	RLD / RLD-2
MACK	EO-N

特長

- 極めて過酷な状況下でもエンジン内で優れた潤滑性を保ちます。
- 優れた耐磨耗性と防錆性能を有します。
- 優れた清浄性と分散性能レベルを有します。
- 特にターボ付きの最新世代のディーゼルエンジンの運転中において優れた粘度安定性を誇ります。
- コールドスタート性能に優れます。
- EURO 2 と EURO 3 エンジンに課された有害排気ガス規制に適合します。

代表性状

	Units	SAE Grade 10W-40
密度 (15°C)	Kg/m ³	874
動粘度 (100°C)	mm ² /s	14.3
動粘度 (40°C)	mm ² /s	95
粘度指数	-	155
引火点	°C	>200
流動点	°C	-39
T.B.N	mgKOH/g	10.5