



Синтетическая жидкость для тормозных систем.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для тормозных систем и сцеплений всех транспортных средств, использующих синтетические жидкости, если не требуется уровень DOT 4 или выше.
- Смешивается со всеми другими синтетическими жидкостями с аналогичными характеристиками.
- Не смешивается с жидкостями на минеральной основе (LHM) и жидкостями на основе силикона.

## СПЕЦИФИКАЦИИ

- SAE J 1703
- FMVSS 116 DOT 3
- ISO 4925

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очень высокая температура сухого и влажного кипения, соответствующая максимальным температурам, возникающим в тормозных системах, предотвращает появление паровой пробки.
- Влагостойкость.
- Необходимое значение вязкости обеспечивается как при высоких, так и при низких температурах.
- Обеспечивает защиту от коррозии деталей тормозной системы, изготовленных из различных металлов: чугуна, алюминия, стали, меди, латуни и т.д.
- Не воздействует на резиновые детали уплотнений и шланги при длительном контакте.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOTAL НВФ 3	Стандарт	Ед. измерения	Значение
Вязкость при 100°C	ASTM D445	мм <sup>2</sup> /с	1,5
Температура вспышки	ASTM D92	°C	110