



FLUIDE DA

Ficha de características técnicas



TOTAL

Fluido hidráulico sintético.

APLICACIONES

- Fluido Sintético de color naranja para el sistema de dirección asistida electro hidráulico (DAEH) de los vehículos ligero de Citroen, Peugeot y Renault
- Particularmente recomendado para todos las direcciones asistidas de los vehículos Peugeot y Citroen en condiciones temperaturas extremadamente bajas
- No se debe utilizar en lugar del LHM plus, fluido mineral de color verde.

ESPECIFICACIONES

Homologaciones constructores

- PSA S71 2710
- MAN 3289
- Renault PSF Classe 1

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Fluido Super multigrado dotado de un excepcional elevado Índice de Viscosidad y de un punto de congelación muy bajo, conservando la funcionalidad de los sistemas hidráulicos a temperaturas exTremadamente bajas
- Muy alta estabilidad térmica permitiendo llegar a los límites de utilización indicados por el fabricante.
- Protección excepcional contra el desgaste y la corrosión, proporcionando una protección óptima de los componentes de los sistemas hidráulicos
- Excelente poder lubricante a bajas y altas temperaturas
- Contribuye a mejorar el confort de la utilización de estos sistemas

CARACTERISTICAS

FLUIDE DA	Unidades	
Densidad a 15°C	kg / m ³	820
Color	-	Naranja
Viscosidad a 40°C	cSt	18
Viscosidad a 100°C	cSt	5,9
Indice de viscosidad	-	320
Viscosidad Brookfield -40°C	cP	1050
Punto de inflamación Cleveland	°C	157
Punto de congelación	°C	-51

Las características mencionadas representan valores típicos.

¡¡ PRECAUCIÓN !!
Este Fluido debe ser utilizado en
Condiciones de extrema limpieza



TOTAL ESPAÑA S.A.U.
Ribera del Loira, 46 – 28042 Madrid
Tel. :91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62

FLUIDE DA
Marzo 2008 / Julio 2009



Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular. Puede usted obtener a través de su delegado comercial los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E.