

NEPTUNA 2T RACING

Ficha de características técnicas



Aceite semisintético para todos los motores de gasolina de 2-Tiempos, de inyección directa o no, de embarcaciones deportiva o de recreo.

APLICACIONES

Motor gasolina 2T para uso severo

- Aceite con bases sintéticas de alto rendimiento para todos los motores gasolina de 2-Tiempos funcionando a pleno régimen.
- Conviene para todo tipo de motor 2T, incluido los motores de inyección directa.
- La mezcla con el carburante debe realizarse conforme con las recomendaciones de los constructores.

ESPECIFICACIONES

Clasificación

Conforme a las exigencias de los constructores

- API TC
- NMMA TC-W3 © RL-00182F
- BOMBARDIER, EVINRUDE, JOHNSON, KAWASAKI, MARINER, MERCURY, SEA-DOO, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA.....

VENTAJAS CLIENTES

Alarga la vida del motor

Reducción de humos

Premezcla facilitada

- Resistencia a las presiones y la alta temperatura de los motores modernos.
- Poder de lubricación reforzado que reduce el desgaste.
- Poder detergente que permite alargar la vida útil del motor.
- Buena aptitud a una combustión completa que asegura la reducción de humos y de los depósitos en el tubo de escape.
- Excelentes propiedades anticorrosión que confieren una alta protección a los componentes internos del motor.
- Viscosidad optimizada que favorece la dilución con el carburante y asegura una premezcla homogénea estable, incluso a baja temperatura. Puede ser utilizado en mezcla en línea.

CARACTERISTICAS

NEPTUNA 2T RACING	UNIDADES	
Color		Azul – Verde
Viscosidad a 100°C	mm ² /s	9,1
Punto de congelación	°C	-36
Punto de inflamación	°C	122

Las características mencionadas representan valores típicos.

TOTAL ESPAÑA S.A.U.
Ribera del Loira, 46 – 28042 Madrid
Tel. :91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62

NEPTUNA 2T RACING
Octubre 2008 / Enero 2011



Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular. Puede usted obtener a través de su delegado comercial los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E.