

CLASSIC 10W40

Ficha de características técnicas



“ TOTAL CLASSIC, la garantía de la calidad”

Aceite multigrado de base de síntesis para motores gasolina y diesel, formulado a partir de un conjunto de aditivos de prestaciones cuidadosamente seleccionadas y dosificados con la finalidad de responder a los estándares de calidad de la ACEA (Asociación de Constructores Europeos de Automóviles).

APLICACIONES

Gasolina y Diesel

- Lubricación de todos los motores de gasolina, equipados o no con catalizadores, y de motores diesel, sobrealimentados o no, de coches y furgonetas, en las condiciones de servicio y climáticas más variadas.

Consulte el libro de mantenimiento de su vehículo para conocer la recomendación del constructor.

PRESTACIONES

Internacionales

- ACEA A3 / B4
- API SL / CF

VENTAJAS CLIENTES

Propiedades multigrado Estabilidad

- Mantiene sus propiedades de multigrado durante todo el tiempo de utilización.
- Buena estabilidad térmica.
- Poder detergente, dispersante, antioxidante y anticorrosión que supera largamente las exigencias de las especificaciones mencionadas anteriormente.

Antidesgaste

- Poder antidesgaste reforzado respondiendo a las exigencias de los constructores de automóviles.

Arranque en frío

- Excelente fluidez a baja temperatura, asegurando un arranque fácil en invierno. Lubricación inmediata de las piezas metálicas del motor, permitiendo una larga duración de estas.

CARACTERISTICAS

CLASSIC	UNIDADES	10W40
Densidad a 15°C	kg/m ³	871
Viscosidad a 40 °C	mm ² /s <> cSt	96,66
Viscosidad a 100 °C	mm ² /s <> cSt	14,45
Índice de viscosidad	-	155
Punto de congelación	°C	-42
Punto de inflamación	°C	238

Las características mencionadas representan valores típicos.

