

# TOTAL EXCELLIUM CONCENTRATE DIESEL STD

## Aditivo Diesel de altas prestaciones para Usuarios Profesionales

### Ficha Técnica



TOTAL



#### Uso y Aplicación

**TOTAL EXCELLIUM CONCENTRATE DIESEL STD** es un aditivo *premium* destinado a usuarios profesionales de equipos con motor diesel (flotas de camiones y autobuses, vehículos *off-road* para minería y construcción, generación eléctrica) que operan con carburante diesel de calidad normal o alta (bajo contenido en bio-componentes, alta calidad de bio-componentes) con número de cetano  $\geq 47/49$  y en condiciones normales de servicio.

**TOTAL EXCELLIUM CONCENTRATE DIESEL STD** está diseñado para tratar cualquier contenido de azufre en los gasóleos.

#### Dosificación

Dosificación recomendada: 1000 ppm vol/vol (1 litro de aditivo / 1000 litros de carburante)

#### Propiedades y Beneficios

**TOTAL EXCELLIUM CONCENTRATE DIESEL STD** es un aditivo multifuncional específicamente diseñado para mejorar la limpieza, operación (combustión) y eficacia de los motores diesel. Proporciona los siguientes beneficios, probados en laboratorio y confirmados en numerosos ensayos de campo:

- **Ahorro de consumo** – Ahorros hasta 5%
  - Limpieza completa de motor e inyectores
  - Mejora de la combustión / cetano ( $\sim +1$  punto)
  - Reducción del desgaste y pérdidas por fricción en inyectores y bomba de inyección
- **Protección del motor** – Asegura la durabilidad del motor
  - Limpieza del motor e inyectores
  - Protección completa contra la corrosión
- **Estabilidad a la oxidación** – Aumenta la resistencia a la oxidación del carburante
- **Mantenimiento reducido** – Menores costes de mantenimiento

**TOTAL EXCELLIUM CONCENTRATE DIESEL STD** no modifica las características del carburante diesel (color, comportamiento en frío, desemulsión, etc.) y no afecta a los aditivos y marcadores habitualmente empleados para tratamiento del gasóleo. Es totalmente orgánico y no contiene constituyentes metálicos de ningún tipo ("sin cenizas" conforme recomendación de los fabricantes de motores).

# TOTAL EXCELLIUM CONCENTRATE DIESEL STD

## Aditivo Diesel de altas prestaciones para Usuarios Profesionales

### Ficha Técnica



#### Características

CARACTERÍSTICAS	UNIDADES	VALORES TÍPICOS	MÉTODOS
Apariencia		Líquido amarillo claro	Visual
Densidad a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	905-935	NF EN ISO 12185
Punto de inflamación	°C	> 60	ASTM D93
Punto de congelación	°C	< -39	ASTM D97
Viscosidad cinemática a 20°C	mm <sup>2</sup> /s	< 10	ASTM D445

#### Almacenamiento, manipulación, mezcla, envasado

**TOTAL EXCELLIUM CONCENTRATE DIESEL STD** puede ser almacenado y manipulado a temperaturas entre -25 y 50°C. Acero inoxidable, PET o recubrimiento de Teflon® pueden emplearse como materiales preferentes para la realización de instalaciones de almacenamiento e inyección. Caucho (natural o sintético), polipropileno y poliestireno no están permitidos.

El método recomendado para añadir el aditivo al carburante es inyectarlo en la línea de llenado o en las líneas de recirculación del almacenamiento. Para uso ocasional, **TOTAL EXCELLIUM CONCENTRATE DIESEL STD** puede ser inyectado directamente en los tanques de almacenamiento o directamente en el tanque del vehículo.

**TOTAL EXCELLIUM CONCENTRATE DIESEL STD** se recomienda su uso en 18 meses en condiciones normales de almacenamiento y manipulación.

**TOTAL EXCELLIUM CONCENTRATE DIESEL STD** está disponible en los formatos de envase siguientes: granel, contenedor 1000 litros, bidones 185 kg, envases 5 litros y 500 ml.

#### Precauciones de uso

**TOTAL EXCELLIUM CONCENTRATE DIESEL STD** presenta riesgos habituales de cualquier aditivo o producto petrolífero (frases de riesgo H304, H315, H317, H336, H411). Debe evitarse el contacto con los ojos y la piel así como la inhalación de vapores. Se recomienda el uso de equipos de protección (guantes, gafas) durante la manipulación del producto. Para más detalles sobre la toxicología del producto, consulte la correspondiente ficha de datos de seguridad.

Los componentes de este producto han sido registrados conforme los requisitos REACH (Reglamento REACH EC 1907/2006).

Precaución especial respecto al tanque de almacenamiento del carburante diesel: el cambio a gasóleo con aditivo **TOTAL EXCELLIUM CONCENTRATE DIESEL STD** puede conducir a un efecto limpieza del tanque de almacenamiento (depósitos, insolubles) especialmente si ha contenido previamente gasóleo sin aditivación. Es preferible un adecuado drenaje y limpieza del tanque previos a la utilización del aditivo.

