

SCHMIERSTOFFE LUFTFAHRT



TOTAL

TOTAL



TOTAL

ÜBERZEUGT?



KOLBENMOTOREN


ANWENDUNGSBEREICH	PRODUKT	VISKOSITÄT in mm ² /s bei 40° C	SPEZIFIKATIONEN
<ul style="list-style-type: none"> Reines Mineralöl zur Schmierung von Kolbenmotoren bei geringer Belastung Einfahren von Kolbenmotoren Zur Schmierung von historischen Flugzeugen des 1. und 2. Weltkriegs 	Aéro 80	159	US: MIL-L-6082E Viskositätsklasse 1080 SAE J 1966 Viskositätsklasse 40 UK: DERD 2472 A/O Joint service: OM-170 NATO Code: O-115 Frankreich: freigegeben nach AIR 3560/D Viskositätsklasse 80
	Aéro 100	227	US: MIL-L-6082E Viskositätsklasse 1100 SAE J 1966 Viskositätsklasse 50 UK: DERD 2472 B/O Joint service: OM-270 NATO Code: O-117 Frankreich: freigegeben nach AIR 3560/D Viskositätsklasse 100
	Aéro 120	346	US: MIL-L-6082E Viskositätsklasse 1120 SAE J 1966 Viskositätsklasse 60 UK: DERD 2472 C Joint service: OM-370 NATO Code: nicht klassifiziert
<ul style="list-style-type: none"> Dispergierendes Mineralöl zur Schmierung von Kolbenmotoren bei starker bis sehr starker Belastung 	Aéro D 80	153	US: MIL-L-22851D type III SAE J 1899 Viskositätsklasse 40 UK: DERD 2450 IS2 Joint service: OMD-160 NATO Code: O-123 Frankreich: freigegeben nach AIR 3570 Viskositätsklasse 80D
	Aéro D 100	217	SAE J 1899 Viskositätsklasse 50 UK: DERD 2450 IS2 Joint service: OMD-250 NATO Code: O-125 Frankreich: freigegeben nach AIR 3570 Viskositätsklasse 100D
	Aéro D 120	297	US: MIL-L-22851D type II SAE J 1899 Viskositätsklasse 60 UK: DERD 2450 IS2 Joint service: OMD-370 NATO Code: O-128 Frankreich: freigegeben nach AIR 3570 Viskositätsklasse 100D
<ul style="list-style-type: none"> Dispergierende teilsynthetische Mehrbereichsöle zur Schmierung von Kolbenmotoren bei starker bis sehr starker Belastung. Ganzjährig und unter jeglichen klimatischen Bedingungen einsetzbar. Aufgrund der hervorragenden Qualität dieses Öles ist es möglich unter bestimmten Voraussetzungen die Ölwechselintervalle zu verlängern (stimmen Sie dies mit Ihrem technischen Service ab). 	Aéro DM 15W-50	140	US: MIL-L22851D multi grade SAE J 1899 15W-50 NATO Code: O-162 Frankreich: Genehmigung zur Lieferung durch DGA/SPAé für DCSEA (Französische Luftwaffe + Zivilluftfahrt) freigegeben nach TELEDYNE CONTINENTAL Leistungsniveau: 301F AVCO LYCOMING
	Aéro DM 20W-60	187	US: MIL-L-22851D multi grade SAE J 1899 20W-60 NATO Code: nicht klassifiziert





TURBINEN


<ul style="list-style-type: none"> Synthetisches Öl zur Schmierung von Turbinen, Lagern, Getrieben und Regelkreisen 	Aéroturbine 535	5,2	US: MIL-L- 23699E-STD EUROCOPTER (firstfill) Joint service: OX-27 TURBOMECA NATO Code: O-156
--	------------------------	-----	---

SCHMIERSTOFFE FÜR DIE LUFTFAHRT

 <h2>HYDRAULIK</h2> <ul style="list-style-type: none"> Mineralöl für Hydraulikanlagen unter hohen Drücken und bei tiefen bis sehr tiefen Temperaturen 	PRODUKT	VISKOSITÄT in mm ² /s bei 100°C	SPEZIFIKATIONEN
	Aérohydraulic 520	5,2	UK: DEF STAN 91-48 (standard grade) Joint service: OM-18 NATO Code: H-520 Frankreich: freigegeben nach AIR 3520/B US: MIL-H-5606A

 <h2>GETRIEBE</h2> <ul style="list-style-type: none"> Mineralöl zur Schmierung von hochbelasteten Getriebesätzen (insbesondere die BTP von Hubschraubern) 	PRODUKT	VISKOSITÄT in mm ² /s bei 100°C	SPEZIFIKATIONEN
	Aérogear 823	8,6	US: MIL-L6086E (medium Viskositätsklasse) UK: DTD 581 C (grade GEP-70) Joint service: OEP-70 NATO Code: O-155 freigegeben nach DCSEA 255/A EUROCOPTER

 <h2>KORROSIONSSCHUTZ</h2> <ul style="list-style-type: none"> Korrosionsschutz für den Motorinnenraum 	PRODUKT	VISKOSITÄT in mm ² /s bei 40°C	SPEZIFIKATIONEN
	Aéroprotective 219	221	US: DEF STAN 91-40/2 Joint service: PX-27 NATO Code: C-615 Frankreich: freigegeben nach AIR 1503/B Typ A

 <h2>ÖLBINDEMITTEL</h2> <ul style="list-style-type: none"> ca. 2/3 bessere Mehrfachcalzination (optimal für schnellfließende Flüssigkeiten) Materialmengenreduzierung um bis zu 70 % mehrfacher Einsatz bis zur vollständigen Sättigung 	PRODUKT	SCHÜTTGEWICHT g/l	ÖLBINDERBEDARF 1 L Ölbinder bindet (x) L Öl*
	Finapor DC	550	0,43

 <h2>UNIVERSALREINIGER</h2> <ul style="list-style-type: none"> Hochkonzentrate (mit Salmiak in BL 3) biologisch abbaubar Neutralreiniger und kraftvoller Aktivreiniger im praktischen 10 L Gebinde 	PRODUKT	SPEZIFIKATIONEN
	FINADET S2 der „grüne Helfer“	Hochkonzentrat, Neutralreiniger, biologisch abbaubar; Anwendung: Reinigung von Kunststoffen, Glas, Keramik, lackierten Flächen, Fliesen, Fensterscheiben, hinterlässt seidigen Glanz
FINADET BL 3 der „blaue Helfer“	Hochkonzentrat mit Salmiak, kraftvoller Aktivreiniger, biologisch abbaubar; Anwendung: alle abwaschbaren Oberflächen, Reinigung von Fussböden, Maschinen, Wänden; entfernt Fette und Öle, hinterlässt seidigen Glanz	



INFORMATION TOTAL

Wissen, Fakten, Unterstützung: www.total.de/
Produkte & Dienstleistungen/Aviation –
hier finden Sie Entscheidungshilfe, TOTAL-
Service-Beispiele in Wort und Bild rund
um Ihre Einrichtung – und Sie erfahren, was
Sie interessiert.



WEITERE INFORMATIONEN

– erhalten Sie gerne von Ihrem persönlichem
Ansprechpartner Herr Dirk B. Weigand, unter:
Telefon **0211-9057-232** Rufen Sie an.

Alle 30 Sekunden betankt TOTAL weltweit ein Flugzeug. Mehr als 100 namhafte Fluggesellschaften und über 140 deutsche Flughäfen und -plätze vertrauen TOTAL. Das macht uns zur Best Choice für Flieger. Erstklassige Kraft- und Schmierstoffe inklusive erstklassigem Rundum-Service: Planung, Bau, Pflege sowie Unterhaltung von Tankanlagen – mit eigenen Wartungs und Außendienstteams. Dazu vieles, was sich in Euro und Liter nicht messen lässt. Denn bei TOTAL dreht sich alles um Sie.

Sicherheit. Performance. Service. TOTAL.



TOTAL